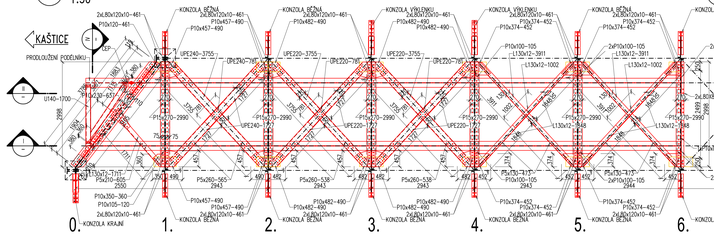
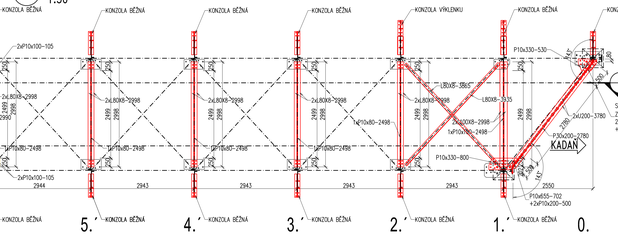
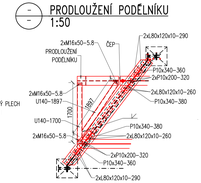
PŮDORYS – HORNÍ VODOROVNÉ ZTUŽENÍ
1:50



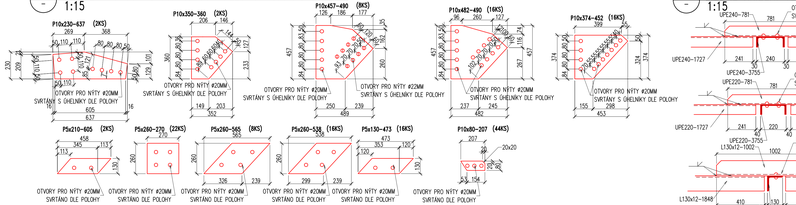
PŮDORYS – DOLNÍ VODOROVNÉ ZTUŽENÍ
1:50



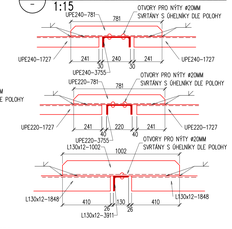
PRODLOUŽENÍ PODÉLNÍKU
1:50



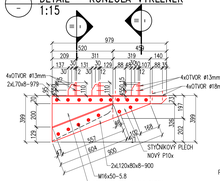
DETAILY NOVÝCH STYČNÍKOVÝCH PLECHŮ HORNÍHO ZTUŽENÍ
1:15



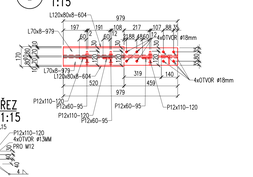
DETAIL KŘÍŽENÍ VĚTROVÉHO ZTUŽENÍ
1:15



DETAIL – KONZOLA VÝKLENEK
1:15

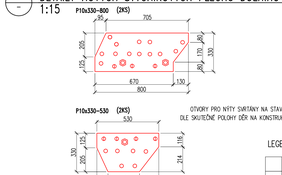


PŮDORYS – KONZOLA VÝKLENEK
1:15



ŘEZ
1:15

DETAILY NOVÝCH STYČNÍKOVÝCH PLECHŮ DOLNÍHO ZTUŽENÍ
1:15



LEGENDA NÝTŮ:

	STÁVAJÍCÍ	NOVÉ
#12	⊕	⊕
#16	◑	◑
#20	○	⊕
#22	ⓘ	ⓘ

POZNÁMKY:

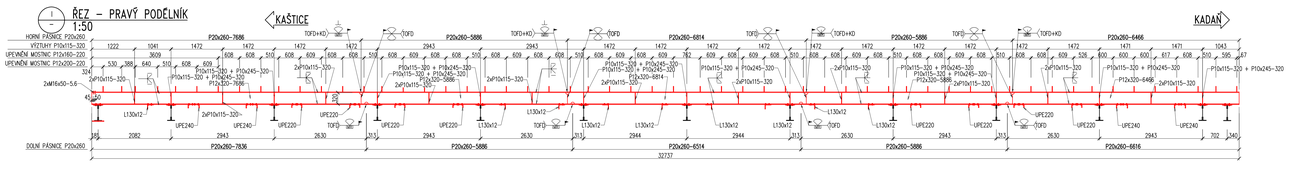
1. OK JE ZAŘÍZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090–2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA VIZ TZ.
3. ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI (VVDK), KTERÁ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENA TDI.
4. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
5. KOUTOVÉ SVARY BUDOU OVÁLNÉHO PROFILU.
6. NA VEŠKERÉ SPOJE BUDE POUŽÍT NOVÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL S ODPOVÍDAJÍCÍ PKO.
7. VŠECHNY NEZNAČENÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO TUPÉ S PLNÝM PRŮVAREM KOŘENE.
8. POČET MONTÁŽNÍCH KUSŮ PODÉLNÍKU MŮŽE BÝT UPRAVEN DLE TECHNOLOGIE ZHOTOVITELE PO ODSOUHLASENÍ PROJEKTANTA A TDI.
9. VYKAZ MATERIÁLU V PŘÍLOZE C 2.0.7.6
10. VŠECHNY VŘÍŽKY BUDOU, POKUD NEBUDE UVEDENO JINAK, BUDOU MÍT POLOMĚR R=40 mm

KONSTRUKČNÍ OCEL:

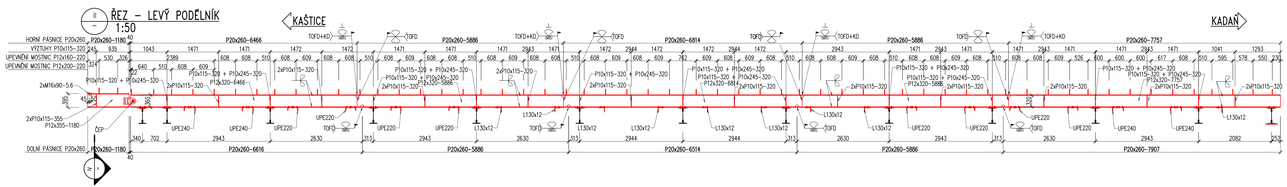
PLECHY S355 J2+N
VÁLCOVANÉ PROFILY S355 J2
NÝTY: dle ISO 1051 z oceli S235
ČEP: S355 J2+N

TŘÍDA PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090–2

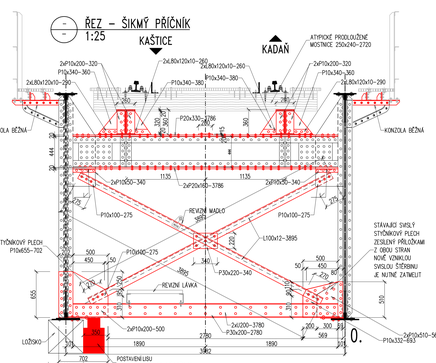
ŘEZ – PRAVÝ PODÉLNÍK
1:50



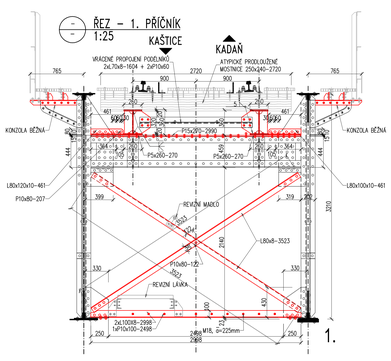
ŘEZ – LEVÝ PODÉLNÍK
1:50



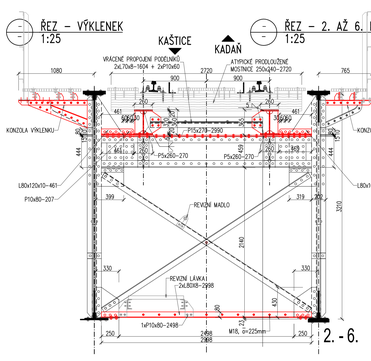
ŘEZ – ŠIKMÝ PŘÍČNÍK
1:25



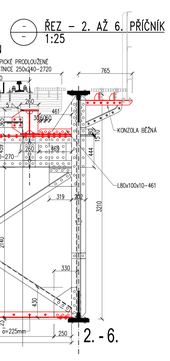
ŘEZ – 1. PŘÍČNÍK
1:25



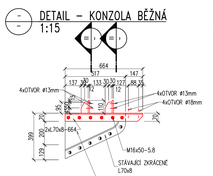
ŘEZ – VÝKLENEK
1:25



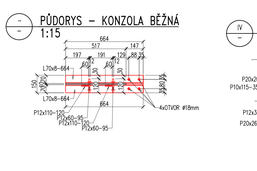
ŘEZ – 2. AŽ 6. PŘÍČNÍK
1:25



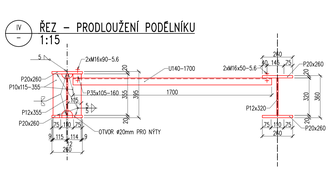
DETAIL – KONZOLA BĚŽNÁ
1:15



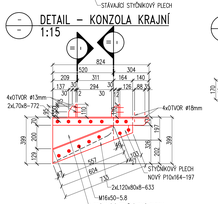
PŮDORYS – KONZOLA BĚŽNÁ
1:15



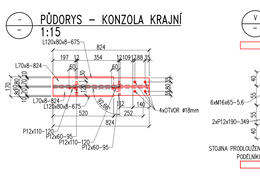
ŘEZ – PRODLOUŽENÍ PODÉLNÍKU
1:15



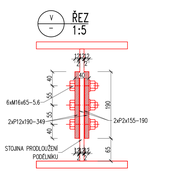
DETAIL – KONZOLA KRAJNÍ
1:15



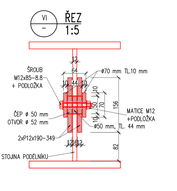
PŮDORYS – KONZOLA KRAJNÍ
1:15



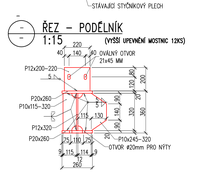
ŘEZ
1:5



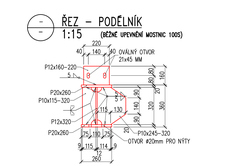
ŘEZ
1:5



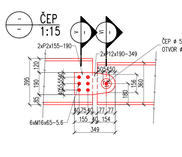
ŘEZ – PODÉLNÍK
1:15 (VYŠŠÍ UPEVNĚNÉ MOSTNICE 12KS)



ŘEZ – PODÉLNÍK
1:15 (BĚŽNÉ UPEVNĚNÉ MOSTNICE 10KS)



ČEP
1:15



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Kaňk–Prosiřov
Kaňk
Kaňk přednáší
most ev. km 26,000
Kaňkce
doprovná D3 Žalno

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovал:
000	06/2023	Dokončení zdávodění dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Stvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek — Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kaňan**
Označení investora:	S632000264
Zakázka:	04-21
Název části:	Mosty, propustky a zdi — Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 26,000** — Označení objektu/hospodářské: **SO 11-20-01**
Název přílohy:	**Konstrukce K02** — Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 0.7.1**

Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:50; 1:25; 1:15, 1:5	Stupeň dokumentace:
Ing. Tvrdý Heinz	Ing. Tvrdý Heinz	Formáty: A4ML	DUPS + PDPS
Kontrolovал:	Kontrolovал:	Datum:	Datum zpracování:
Dalecký	Kaňk (Senožaty)	03/41.17	**06/2023**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Praha
Stavební správa západ
Diamond Point
Ke Stvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Telefon: +420 972 244 111
E-mail: podatelna@spravazeleznic.cz
Datová schránka: a4ebwkp
Web: www.spravazeleznic.cz
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: ČNB Praha 1
Číslo účtu: 19-1234000297/0710

Tento výkres je majetkem Správy železnic, státní organizace a nesmí být bez jejího souhlasu použit v rozporu s autorským zákonem. Je chráněn jako autorské dílo podle zákona č. 121/2000 Sb. v platném znění. Kopírování a šíření bez souhlasu je zakázáno. Výkres smí být použit pouze pro účel stanovený smlouvou.